1 Conseils de sécurité et de montage

Les conseils de sécurité servent à la protection du travail et à la prévention des accidents; il est impératif de les respecter.

1.1 Avant tous les travaux d'inspection et de réparation :

- Lire et observer ce manuel de réparation et le manuel d'utilisation s'y rapportant.
- Tenir compte de la qualification minimale pour la réalisation des travaux. Voir chapitre "Remarques générales”.



Attention :

- Tenir compte du poids en partie très élevé des pièces. Ceci s'applique particulièrement au démontage des unités de propulsion et des batteries.
- Avant le démontage de composants sous tension, mettre le fauteuil roulant hors tension. A cet effet, enlever les batteries.
- Lors de mesures sur des composants sous tension, éviter tout pontage des contacts. **Risque d'incendie et de brûlure !**
- N'utiliser qu'un outillage impeccable et non endommagé.

1.2 Pendant le montage/démontage

- Avant le démontage, marquer les réglages actuels du fauteuil roulant (assise, dossier, accoudoirs, etc.) ainsi que les raccords à fiche des câbles allant ensemble. Ceci facilite le remontage.



Attention :

- Soutenir le fauteuil roulant soulevé avec des cales appropriées avant de commencer le démontage, voire le montage.
- N'utiliser en aucun cas des écrous "ordinaires” au lieu d'écrous autobloquants.
- Ne pas réutiliser les écrous autobloquants, mais les remplacer.
- Toujours bien utiliser des rondelles ou des pièces intercalaires de dimensions correctes.



Remarque :

- Toutes les fiches mâles sont dotées de protections mécaniques empêchant que les raccords à fiche ne se détachent pendant le service.
- Pour démonter les raccords à fiche, enfoncer ces protections.
- Lors du montage, s'assurer que les protections des fiches mâles sont bien encliquetées.
- Si le système de siège est relevé lors des travaux de maintenance et de réparation, lui fournir un support le cas échéant.

1.3 Avant la remise en service / une fois les travaux terminés :



Attention :

- Contrôler toutes les fixations.
- Contrôler le verrouillage correct de toutes les pièces.
- Ne mettre le fauteuil roulant en service qu'avec une pression de pneus conforme aux prescriptions (2,5 bar).
- Pour terminer, <u>toujours</u> effectuer un déplacement d'essai.